



Informação aos Concorrentes

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 37ª edição da Baja Portalegre 500.

Este ano contamos com a participação de **113 Automóveis, 99 Motos, 36 Quads, 84 SSV, 59 Promoções Baja & Hobby Moto e 25 Mini Baja**, num total de **416 veículos e cerca de 620 pilotos**.

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no site da prova e no Sportity.

Neste documento:

- 1 – Localização Nerpor
- 2 – Quadro Oficial
- 3 – Acreditações
- 4 – Verificações
- 5 – Anube
- 6 – Resumo prova Auto
- 7 – Resumo prova Moto / Quad / SSV
- 8 – Assistências Moto / Quad / SSV
- 9 – Reconhecimento do SS1 (prólogo)
- 10 – Road Book e Zonas de Transfer
- 11 – Plano Ambiental
- 12 – Radio Portalegre
- 13 – Apoios
- 14 – Layout Nerpor
- 15 – Plano abastecimento Auto
- 16 – Plano abastecimento Moto / Quad / SSV
- 17 – Plano abastecimento Promoção Baja & Hobby

1. Nerpor e Campo de Feiras de Portalegre

GPS: [N 39º 16.410' W 07º 25.299'](#)

Na NERPOR, situada na estrada Portalegre / Elvas (EN 246), aproximadamente a 1 km de Portalegre, estarão localizados:

- ACREDITAÇÕES / SECRETARIADO / VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS / MEDIA
- PARQUE FECHADO NERPOR

BAJAPORTALEGRE500.COM





- PARQUE DE ASSISTÊNCIA (AUTO / MOTO / QUAD / SSV)
- PARQUE DE REABASTECIMENTO (AUTO)

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.bajaportalegre@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.bajaportalegre500@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto / Quad / SSV	crobike.bajaportalegre@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	www.bajaportalegre500.com
Parque Assistência	nuno.vieira@acp.pt

Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 911 953 536
Posto de Comando	+351 911 952 491
Parque Assistência	+351 912 004 013
Relações Concorrentes Auto	+351 911 975 229 / +351 912 010 748
Relações Concorrentes Moto	+351 912 000 443
Emergência	+351 912 201 545

2. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova está disponível no site da mesma e na aplicação Sportity. Para aceder pela aplicação Sportiy, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:

Autos – BAJA500AUTO
Auto Evento Nacional – BAJA500NACIONAL
Moto – BAJA500MOTO

A vantagem na utilização do Sportity é sobretudo o facto de os pilotos e equipas, desde que registados, receberem notificações assim que algum documento oficial é disponibilizado. De qualquer forma, toda a informação estará também disponível no site da prova:

www.bajaportalegre500.com

Assim, será abolido o habitual quadro oficial de afixação de documentos, normalmente disponível na Nerpor.

BAJAPORTALEGRE500.COM





3. Acreditação das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor

Não será autorizado o acesso ao Parque Assistência a viaturas não credenciadas!

As creditações funcionam nos seguintes horários:

Dia 25 – das 10h00 às 22h00

Dia 26 – das 07h00 às 20h00

Dia 27 – das 08h00 às 13h00

Para efetuar as creditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das creditações está instalado no interior do Estádio Municipal, próximo da Nerpor, conforme layout anexo.

Caso seja possível, seria muito importante preverem a creditação para dia 25 e posterior instalação no Parque de Assistência.

Como podem saber existem vários espaços destinados às assistências das várias categorias. Os possíveis casos de equipas que prestam assistência simultaneamente a Moto/Quad e SSV, serão tratados individualmente. Assim como as equipas que prestam assistência a Auto/SSV.

Quem se enquadrar em qualquer das situações acima referidas, deve colocar a sua situação através do seguinte email: nuno.vieira@acp.pt

O controlo de entrada no Parque é efetuado na avenida (EN246), e é realizado pela confirmação das Acreditações das viaturas.

Os reboques e camiões de transporte devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no Parque de Assistência.

A Organização não se responsabiliza pelas viaturas ou atrelados estacionados nos parques circundantes ou no parque de assistência.

4. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão efetuadas no secretariado da prova no edifício Nerpor. Apenas um elemento do concorrente, portador da creditação “Secretariat Acess” pode aceder ao local.

O representante do concorrente deve fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- **Originais das cópias dos documentos previamente enviados para o ACP**
- **Ficha de inscrição assinada pelo(s) piloto(s) (entregue nas creditações)**
- **Licença(s) desportiva(s) do(s) piloto(s) e concorrente(s) (serão solicitadas)**
- No decorrer das verificações administrativas serão entregues aos **concorrentes FIA**, 3 abraçadeiras e 3 coletes Refuelling para utilização na assistência e abastecimento, que

BAJAPORTALEGRE500.COM





terão de ser devolvidos no final da prova, no secretariado. É obrigatório devolver estes equipamentos, caso não o façam, não serão autorizados a levantar os veículos do Parque Fechado.

As verificações técnicas Auto realizam-se no local habitual, ver layout.

As verificações técnicas Moto/Quad/SSV, realizam-se no Kartódromo, ver layout.

Os equipamentos Anube (Stella III e Spica III) serão verificados à entrada das verificações técnicas.

Horários de convocação para as verificações administrativas:

- Auto / Moto / Quad / SSV – a publicar em Aditamento, disponível no Sportity e site da prova.

5. ANUBE – Kit de instalação do equipamento Stella III e Spika III

Os concorrentes que não possuam o “kit GPS Stella” de instalação do equipamento Stella, devem contactar a Anube no site <https://shop.anubespport.com/> e proceder à respetiva aquisição.

6. Resumo da Prova Auto

5ª feira, 26 de outubro

Conforme o programa, o reconhecimento do SS1 (prólogo) é possível entre as 10h00 e as 16h00, para aceder ao SS1 devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do SS1”.

Após as verificações técnicas, as equipas dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre.

No decorrer da Cerimónia, piloto e co-piloto devem usar o fato de competição.

Após a Cerimónia de Partida, as viaturas devem ser colocadas no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

6ª feira, 27 de outubro

Concluído o SS1, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Na ligação tem a possibilidade de abastecer, imediatamente antes do Parque.

A partida para o SS2 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS2 (cerca de 60 km), na ligação para a Nerpor, a pedido da FIA, é interdito abastecer por questões técnicas e de segurança. O abastecimento deve ser efetuado após a assistência na Nerpor.

Na entrada da Nerpor, estão instalados dois controlos antes da Assistência, o 2Aa e o 2B, entre ambos existe uma Zona Técnica, com a duração de 10 minutos, para verificação das viaturas.

BAJAPORTALEGRE500.COM





Haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de **120 minutos**, existindo um controlo horário à entrada (2B) e outro à saída do parque de assistência (2C).

Após o controlo horário de saída do parque de assistência inicia-se um período para reabastecimento com a duração máxima de 40 minutos, podendo os veículos ser abastecidos na área específica, no Kartódromo, ou num dos postos de abastecimento públicos mencionados no Road Book, neste caso utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço.

Os recipientes de combustível só poderão ser colocados no Kartódromo no dia 27.

Independentemente do local onde seja efetuado o abastecimento, todo o percurso (assistência + reabastecimento) é considerado como itinerário da prova, pelo que o veículo deverá ter sempre a bordo, obrigatória e exclusivamente, os dois elementos da equipa.

A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado (controlo2D) após os períodos de assistência e reabastecimento.

Sábado, 28 de outubro

O SS3 (cerca de 184 km), inicia-se em Ponte de Sor e termina em Portalegre, na Herdade das Coutadas (mesmo local do SS1), próximo de Portalegre. O SS4 (cerca de 189 km), inicia-se em Gáfete e termina em Portalegre (mesmo local do SS1).

Entre estes dois sectores seletivos (SS3 e SS4), na NERPOR, haverá lugar a uma assistência de 30 minutos, um reabastecimento de 20 minutos e um reagrupamento que terá no mínimo 10 minutos. Antes da Assistência, repete-se a Zona Técnica entre os controlos 3Aa e 3B.

Os concorrentes das classes de promoção, realizam o SS1, SS2 e SS3, exceção para a promoção M que realiza a totalidade da prova.

Para organizar os abastecimentos devem consultar o documento em baixo ou disponibilizado no Road Book ou no caderno Mapas Auto, este último disponível a partir de dia 25 no site da prova e no Sportity.

7. Resumo da Prova Moto/Quad/SSV

5ª feira, 26 de outubro

Conforme o programa, o reconhecimento do SS1 (prólogo) é possível entre as 10h00 e as 16h00, para aceder ao SS1 devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do SS1”.

Nas Verificações Administrativas serão introduzidas as classe e categorias, os concorrentes devem confirmar as mesmas, porque a partir deste momento não serão alteradas, exceto se for detetado algum erro evidente nas Verificações Técnicas. Após as verificações técnicas, as equipas (não obrigatoriamente os pilotos) dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre.

BAJAPORTALEGRE500.COM





Para a cerimónia de partida não é obrigatório utilizar o equipamento de prova, exceção óbvia ao capacete.

Após a Cerimónia de Partida, os veículos devem ser colocados no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

Nas verificações técnicas é obrigatório a apresentação do documento do veículo para confirmação do número de quadro. Sem a apresentação deste documento as verificações técnicas não serão efetuadas.

6ª feira, 27 de outubro

Concluído o SS1 (prólogo), os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Exceto os concorrentes da Promoção Baja & Hooby e a Mini Baja que não realizam o SS2 de dia 27. Próximo do Parque Fechado, existe um espaço destinado a intervenções nas viaturas, devem utilizar este espaço e não as bermas das estradas.

A partida para o SS2 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS2 (cerca de 60 km), o itinerário passa pelo centro do Crato, onde poderão abastecer na estação de serviço existente.

A entrada da Nerpor, deve obrigatoriamente fazer-se pela porta (2), e controlar no controlo aí instalado (2B).

Haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de **180 minutos**,

A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado após os períodos de assistência e reabastecimento.

Sábado, 28 de outubro

O SS3, com cerca de 300km, inicia-se em Gáfete, antes de iniciar o SS3, podem abastecer no posto existente a cerca de 4km da partida e indicado no Road Book (SSV).

O SS3 termina em Portalegre (mesmo local do SS1).

A categoria Promoção Baja & Hobby e a Mini Baja, realizam o SS1, dia 27 e o SS2, dia 28.

Mini Baja (ver aditamento nº 1):

As verificações administrativas da Mini baja, são realizadas no momento da acreditação, dia 27, junto ao estádio.

As verificações técnicas e Briefing, estão previstos para o local do prólogo, para tal, devem estar no local entre as 11h45 e as 12h30 de dia 27 e dirigirem-se à tenda do ACP.

Independentemente dos horários apresentados, quem estiver disponível no dia 26, entre as 14h00 e as 16h00, para proceder à verificação técnica na Nerpor, no kartódromo

O prólogo realiza-se após a realização do mesmo por parte dos restantes concorrentes da 37ª BP Ultimate Baja Portalegre 500, utilizando o mesmo percurso ou outro diferente, dependendo das condições do primeiro.

Os concorrentes da Mini Baja, interessados em participar na Cerimónia de Partida, devem informa a Organização do mesmo. Após a partida da cerimónia, os pilotos devem parar junto à rotunda existente, a cerca de 100m da partida, e dirigir-se para o parque existente no Estádio

BAJAPORTALEGRE500.COM





(ver layout no aditamento nº1) e aí devem colocar os veículos em atrelados para se deslocarem para a Nerpor ou outro qualquer local.

8. Assistências e GAS - Moto/Quad/SSV

A maioria das zonas de paragem para abastecimento funcionam apenas para esse objetivo, zonas **GAS**. Na única ZA existente é possível, para além do abastecimento, a intervenção nos veículos, respeitando os regulamentos da FMP sobre abastecimentos.

As paragens nas GAS são de 2 minutos, apenas para os SSV, motos e quad's não tem paragem mínima.

Distâncias entre GAS e Assistências (devem consultar o Mapa da Prova e o plano de abastecimento, disponível em baixo, ou inserido nos documentos disponibilizados, road book e caderno de mapas, a partir de dia 24 no site da prova e Sportity):

Moto – Quad - SSV Assistências – Service / GAS	KM	GAS Promoção Baja & Hobby	KM
GAS 1 (Concavada)	71	GAS 1 (Concavada)	71
GAS 2 (Tramaga)	142	GAS 4 (Torre das Vargens)	126
ZA 1 (Alter do Chão)	199	Final / Arrival SS2	190
GAS 3 (Cabeço de Vide)	271		
Final / Arrival SS3	303		

GAS / Mini Baja	KM
GAS 5 (Estação de Chança)	37
Final / Arrival SS2	78,32

Para organizar os abastecimentos devem consultar o documento disponibilizado no Road Book SSV ou no caderno Mapas Moto/Quad/SSV – Hobby e Mini Baja.

O Road Book de Assistência, assim como o Mapa da Prova e os desenhos das ZA, estão disponíveis, **a partir do dia 24 de outubro**, no site da prova e na aplicação Sportity.

No acesso à partida do SS3 Moto/Quad/SSV e SS2 Promoção Baja & Hobby, as viaturas de assistências, apenas podem assistir até ao km 35,38 da ligação, junto à gasoilneira de Gáfete, não é permitido aceder à partida do SS, a cerca de 3km deste local.

A categoria Promoção & Hobby, realizam o SS1 e o SS2 (idêntico ao SS4 Auto). Com partida de Gáfete e chegada a Portalegre.

A categoria Mini Baja realiza o SS1 e o SS2 (parte do SS4 Auto). Com partida de Vale de Arco e chegada a Portalegre.

BAJAPORTALEGRE500.COM





9. Reconhecimento do SS1 (prólogo)

Reconhecimento do SS1: das 10h00 - 16h00, quinta-feira, dia 26 de outubro, conforme programa da prova. Apenas neste dia é autorizado o reconhecimento do SS1.

O reconhecimento pode ser efetuado **a pé, de bicicleta convencional ou elétrica.**

O Road Book de acesso ao SS1 está disponível no site da prova a partir das 09h30.

10. Road Book e Zonas de Transfer

Entrega de Road Book (Auto e SSV):

Os Road Book serão entregues no Secretariado (podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial “Secretariat” e/ou de pulseiras de Pilotos), conforme programa da prova.

ATENÇÃO!!! Confirmar sempre a sequência numérica das páginas do Road Book!

Km padrão: O Road Book foi elaborado com uma viatura equipada com *Terratrip*, sendo a medida padrão a distância entre o km 173 e 174 da estrada IP2, no acesso ao parque fechado da Cerimónia de Partida e entre o km 176 e 177 da estrada IP2, no acesso ao SS1.

Ajuda nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância. Ver nas instruções a forma de anular o som emitido em cada nota!

A Anube disponibiliza cerca de 40 tablets para leitura de Road Book eletrónico, os pilotos prioritários FIA terão prioridade na sua utilização. Os utilizadores deste sistema recebem um código de abertura para visualizar o Road Book nos horários de entrega conforme o programa da prova. Os interessados devem contactar a Anube para aquisição do suporte.

Qualquer alteração ao percurso, será entregue em papel e não diretamente para o tablet.

O suporte deve estar colocado na viatura na entrada das verificações técnicas.

De qualquer forma, salientamos que o Road Book em formato de papel é o oficial, todos os pilotos receberão uma versão em papel.

Zonas de Transfer Auto:

No SS3, existe uma zona de Transfer com cerca de 5 km. Para além do tempo máximo para efetuar o Transfer, existem duas velocidades máxima permitidas, 50 e 90 km/h.

No SS4 existe uma zona de Transfer com cerca de 7 km. Para além do tempo máximo para efetuar o Transfer, a velocidade máxima permitida é de 90km/h.

Zonas de Transfer Moto/Quad/SSV:

No SS3 existe uma zona de Transfer com cerca de 5 km e velocidade máxima de 50km/h. No percurso de ligação da zona de Transfer, está situada a ZA1. No procedimento de abastecimento tem de ser cumpridas as regras de segurança habituais, embora não seja obrigatório utilizar os 2 minutos.

BAJAPORTALEGRE500.COM





Desde o início da Zona de Transfer até ao reinício do troço, os concorrentes dispõem de 20 minutos, para cumprirem a zona de Transfer.

Zonas de Transfer Promoção & Hobby e Mini Baja na Baja Portalegre 500:

Zona de Transfer no SS2 com cerca de 7km e dispõem de 8 minutos para o efetuar, não ultrapassando a velocidade de 90km/h.

O tempo concedido para percorrer os percursos das Zonas de Transfer, é baseado numa média horária de 30km/h.

As estradas percorridas nos Transfer, encontram-se abertas ao trânsito, devem ter atenção e rodar na faixa de rodagem adequada.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Road Book:

O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida)**, a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida (**T.Max**), o Stella III emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do início da zona de transfer e no local de início apresenta este tempo de forma decrescente de segundo a segundo.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III de forma decrescente de segundo a segundo**. A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta (**FT**), **com a bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO**, a partida é permitida. Cerca de 100m após a partida é colocada uma placa de final de zona.

Serão registadas as falsas partidas.

Ver regulamento FIA, artigo 45.2.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Spica III, Moto e Quad:

A cerca de 800m do início da Zona de Transfer, o equipamento Spica III emite um sinal sonoro com a informação de início de Transfer a 90m. no local de início da Zona de Transfer o equipamento inicia uma contagem decrescente de minuto a minuto até ao local da **bandeira amarela** que antecede a nova partida, e aí o equipamento apresenta uma contagem decrescente de segundo a segundo até ao momento da partida, **apenas neste momento, os concorrentes são autorizados a aproximar-se da bandeira vermelha de partida, local onde devem parar e aguardar pelo aviso GO, que indica o momento da partida.**

Serão registadas as falsas partidas.

Atenção que os equipamentos Spica III não informam, nos Transfer, a velocidade máxima permitida, é da responsabilidade do piloto cumprir a mesma. De qualquer forma, como o tempo permitido para o Transfer é longo, não existe necessidade de ultrapassar essa velocidade.

BAJAPORTALEGRE500.COM





11. Plano Ambiental Recuperação de óleos e líquidos usados

Por questões ambientais e regulamentares, é proibido derramar óleos e líquidos para o chão.

A organização colocará recipientes (bidons) para recuperação de óleos e líquidos usados (radiador, etc.) e baterias. Estes recipientes estão localizados junto ao WC do Campo da Feira, conforme layout.

Está disponível no site da prova o Plano Ambiental validado pelas autoridades federativas e outras.

O ACP tem habitualmente promovido parceria com a Valnor para a recolha de resíduos e posterior retorno financeiro que atribui aos Bombeiros Voluntários de Portalegre.

Nas assistências, abastecimento e parque fechado, as Motos, Quad e SSV terão obrigatoriamente de utilizar os tapetes de protecção, conforme Art. 27 do Regulamento da Prova.

12. Rádio Portalegre

A Rádio Portalegre fará a cobertura da Baja de Portalegre e terá acesso a informações atualizadas (classificação, desistências, etc.) durante o desenrolar da prova.

A Rádio Portalegre está disponível em 100.5 ou 104.5 FM

13. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: Câmara Municipal de Portalegre, BP Portugal e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel, e as Juntas de Freguesia de Cabeço de Vide, Chança, Comenda, Monte da Perda e Tolosa. Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR e da PSP, assim como das corporações de Bombeiros, da Protecção Civil, Fonte Viva, Valnor, VOST Portugal e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, que contribuem de forma imprescindível para a viabilização da prova.

<http://www.bajaportalegre500.com/>

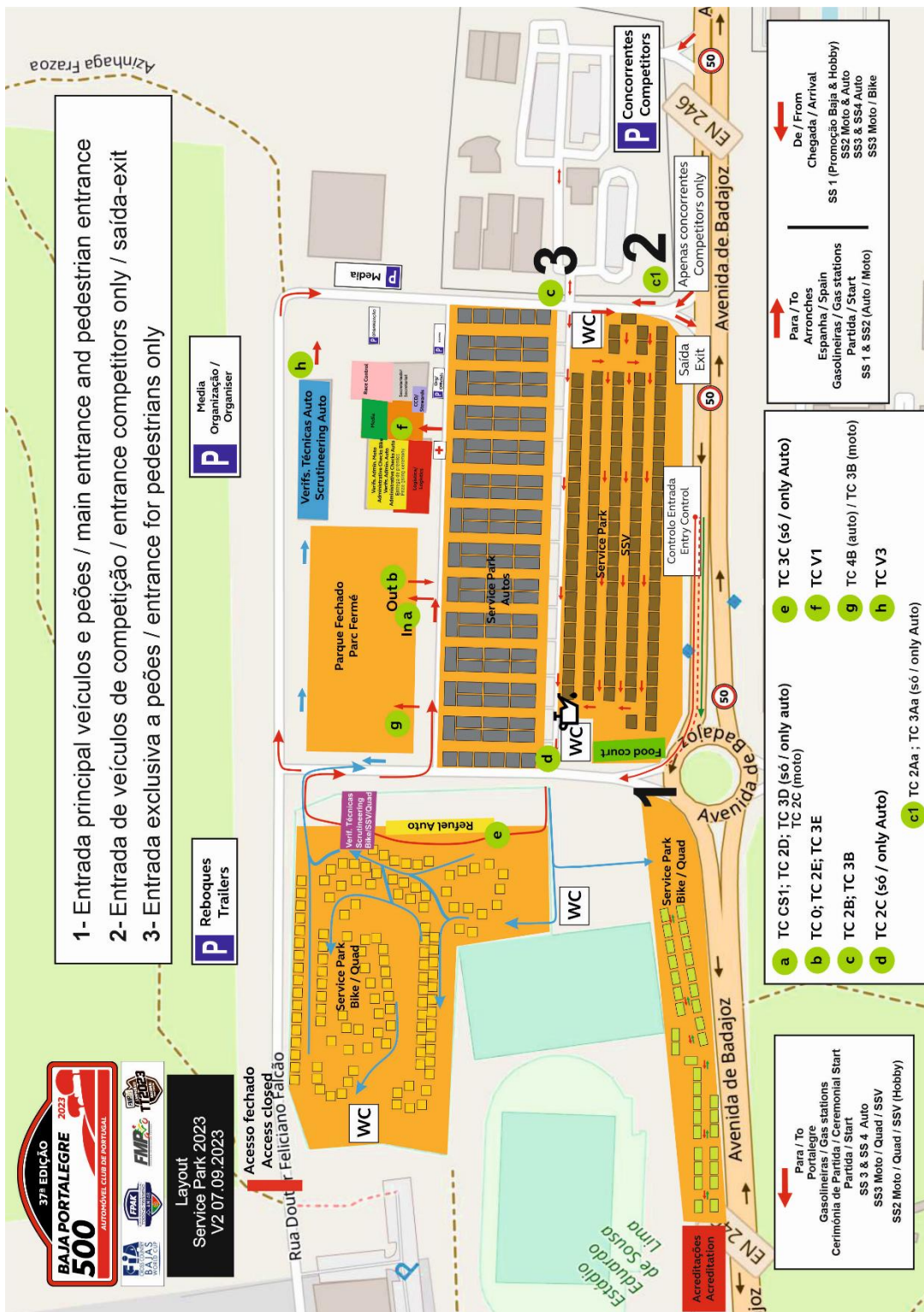
BAJAPORTALEGRE500.COM





37ª EDIÇÃO BAJA PORTALEGRE 2023 500 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

14. Layout Nerpor



BAJAPORTALEGRE500.COM





15. Plano de abastecimento Auto

Cars / Auto - Refuellings in Liasons / Postos de Abastecimento nas ligações / Services / RZ

Leg 1 / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 1 / Secção 1	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,76	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,31	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH QS1	7,03	Herdade das Coutadas		
Start SS1		Herdade das Coutadas		
Arrival SS1	3,5	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	70,35	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,7	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,99	Ponte de Sôr		
Section 2 / Secção 2	0	Ponte de Sôr		
TC / CH SS2	3,14	Domingão		
Start SS2		Domingão		
Arrival SS2	61,81	Crato		
Refuelling Liaison	0,96	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	27,91	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	28,49	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	28,98	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Leg 1	0,87	Nerpor / Service Park		
Leg 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 3 / Secção 3	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	64,97	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,35	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	66,15	Ponte de Sôr	Pingo Doce / BP	All Fuel Available
TC / CH SS3	67,85	Zona Industrial de Ponte de Sor		
Start SS3		Ponte de Sôr		
Arrival SS3	184,37	Portalegre (Herdade Coutadas)		
Refuelling Liaison	4,82	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,4	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service B	5,99	Service Parck		
<i>RZ - NERPOR (Cars / Auto)</i>		<i>Service Parck</i>		
Regrouping		Nerpor / Service Park		
Section 4 / Secção 4	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,38	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH SS4	38,92	Gáfete		
Start SS4		Gáfete		
Arrival SS4	189,31	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,82	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,4	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Arrival Leg2	5,99	Nerpor / Service Parck		

Fuel Available in Portugal:

Petrol 95 octanes standart
Petrol 95 octanes premium
Petrol 98 octanes
Standart diesel
Premium diesel

BAJAPORTALEGRE500.COM





16. Plano de abastecimento Moto / Quad / SSV

Bike-Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS

Leg 1 / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 1 / Secção 1	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,76	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,31	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH QS1	7,03	Herdade das Coutadas		
Start QS1		Herdade das Coutadas		
Arrival QS1	3,7	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	70,35	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,7	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,99	Ponte de Sôr		
Section 2 / Secção 2	0	Ponte de Sôr		
TC / CH SS2	3,14	Domingão		
Start SS2		Domingão		
Arrival SS2	61,81	Crato		
Refuelling Liaison	0,96	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	22,78	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	23,37	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	23,85	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Leg 1	0,87	Nerpor / Service Parck		

Leg 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 3 / Secção 3	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling by the Team	35,38	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH SS3	38,92	Gáfete		
Start SS3	0	Gáfete		
GAS 1	70	Concavada		
GAS 2	142	Tramaga		
ZA 1	199	Alter do Chão		
GAS 3	271	Cabeço de Vide		
Arrival SS3	303	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,82	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,4	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Arrival Leg2	5,99	Nerpor		

Fuel Available in Portugal:
Petrol 95 octanes standart
Petrol 95 octanes premium
Petrol 98 octanes
Standart diesel
Premium diesel

BAJAPORTALEGRE500.COM





17. Plano de abastecimento Promoção Baja & Hobby

Promo Baja & Hobby - Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS

Leg 1 / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 1 / Secção 1	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,76	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,31	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH QS1	7,03	Herdade das Coutadas		
Start QS1		Herdade das Coutadas		
Arrival QS1	3,7	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Leg 1	0,87	Nerpor / Service Parck		

Leg 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 2 / Secção 2	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling by the Team	36,3	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH SS2	36,9	Gáfete		
Start SS2	0	Gáfete		
GAS 1	70	Concavada		
GAS 4	126	Torre das Vargens		
Arrival SS2	190	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,82	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,4	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Arrival Leg2	5,99	Nerpor		

Fuel Available in Portugal:
Petrol 95 octanes standart
Petrol 95 octanes premium
Petrol 98 octanes
Standart diesel
Premium diesel

<http://www.bajaportalegre500.com/>



<https://www.facebook.com/bajaportalegre>

BAJAPORTALEGRE500.COM

